

Informacja o kluczu do drążków bocznych HUZAR

Dlaczego Huzar?



Wytrzymała GŁOWICA z hartowanej i polerowanej stali nierdzewnej

Boczny OTWÓR pozwala na obsługę nawet najdłuższych drążków

Drążek przesunięty przez otwór w trzonku

Śrutowany i niklowany TRZONEK

Fabrycznie zamontowane ROLKI pozwalają obsłużyć drążki od 35-40 mm

Zaoblone rolki ułatwiają wsunięcie na przegub drążka

KORONKA ze stali stopowej

Standardowe SPRZĘGŁO kwadrat 13mm pasuje (1/2") do klucza dynamometrycznego

Klucz Huzar to narzędzie do prawidłowej wymiany drążków kierowniczych.

Huzar jest krótki i wąski, dzięki czemu mieści się w każdym nadkolu.

Tylko Huzarem można dokręcić drążek prawidłowym momentem bez konieczności przeliczania.

Trzypunktowy docisk przegubu rolkami, dokładnie tak jak przy montażu przekładni kierowniczych w fabrykach samochodów.

Klucz Huzar objęty jest DOŻYWOTNIĄ GWARANCJĄ PRODUCENTA!*

DANE TECHNICZNE

- waga 1,4 kg, długość 275mm,
- zakres obsługiwanych średnic: 35-43mm,
- przenoszony moment 140Nm (14kgm).

Pamiętaj, coraz więcej samochodów będzie miało całkowicie okrągłe przeguby w drążkach!